Ratsfraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN · Am Esch 7 · 49536 Lienen

Ratsfraktion
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Wolfgang Wieneke
Fraktionssprecher
wolfgang.wieneke@gruene-lienen.de

Sophie Ahlert
Stellv. Fraktionssprecherin.
sophie.ahlert@gruene-lienen.de

Am Esch 7
49536 Lienen
info@gruene-lienen.de

An den
Bürgermeister der Gemeinde Lienen
Herrn Arne Strietelmeier
Bauamtsleiter der Gemeinde Lienen
Herrn Nico Königkrämer
Vorsitzenden des Planungs- und Bauausschusses
Herrn Gerd Schomberg

Lienen, den 02.11.2026

Betr.: **Ausbau der Schweger Straße (K49)**
mit einem Fuß-Radweg zwischen
der Einmündung Buchentorstraße und
der Einmündung Gartenstraße

Sehr geehrte Herren,

wir stellen folgenden Antrag zur Behandlung in den nächsten Sitzungen von Planungs- und Bauausschuss sowie Rat:

der Rat möge beschließen, dass die Gemeindeverwaltung beim Kreis ST darauf hin wirkt, dass an der Schweger Straße (K49) zwischen der Einmündung Buchentorstraße und der Einmündung Gartenstraße der Ausbau mit einem Fuß- Radweg in beiden Fahrtrichtungen erfolgt. Der Rat begrüßt in diesem Zusammenhang, dass der Kreis Überlegungen zur Verbesserung der Situation für Radfahrer und Radfahrerinnen im Bereich zwischen “Gartenstrasse” und “Auf den Kämpen” (Grundschule) aufgenommen hat. Um Fehlplanungen zu vermeiden und um die

Akzeptanz in der Bevölkerung für diese ggf. sehr kostspielige Maßnahme zu erhöhen, beauftragt der Rat die Verwaltung, den Kreis nachdrücklich darum zu bitten, seine bisherigen Überlegungen möglichst zeitnah den örtlichen politischen Gremien und damit auch der Öffentlichkeit vorzustellen.

Sachverhalt: Vor etwa 2 Jahren haben wir nur durch Zufall erfahren, dass der Kreis ST an der Schweger Straße ortsseits einen zweiten Radweg zur Grundschule plant. Wir waren erstaunt, dass weder die Bürger noch die Politik darüber informiert wurden und auch nicht in die Planungen einbezogen wurden.
Das Bündnis für Ökologie und Demokratie hat daraufhin am 30.05.2025 beantragt, dass ein Sachbearbeiter der Straßenverkehrsbehörde des Kreises Steinfurt über den Planungsstand bzgl. der K49 (Schweger Straße) berichtet (BV-54/2025). Laut Auskunft von Herrn Königkrämer wird dieser Bericht erst im 2. Quartal 2027 erfolgen. Herr Königkrämer hat auch mitgeteilt, dass der Kreis ST umfangreiche **Sanierungen** an der Fahrbahn, verbunden mit dem Bau/der Sanierung eines Rad-Fußwegs**, allerdings nur von der Gartenstraße bis zur Abzweigung zur Grundschule (Auf den Kämpen)** einschließlich einer Querungshilfe im Bereich des Nachtigallenwegs, plant.
Der Abschnitt der Schweger Straße zwischen Buchentorstraße und Gartenstraße ist vollkommen unübersichtlich. Der Radweg, der von Norden an der Schweger Straße Richtung Ort verläuft, endet an der Buchentorstraße (Bild 1). Der/die Radfahrer/in muss dann auf dem viel zu schmalen Bürgersteig, der hier mit Zeichen 240 als „gemeinsamer Geh- und Radweg“ ausgewiesen ist, weiterfahren oder wird über ein touristisches Hinweisschild zum Queren der Fahrbahn aufgefordert (Bild 2). Das gleiche trifft auf Radfahrende, die aus der Buchentorstraße kommen, zu. Radfahrer aus der Gegenrichtung, die in die Buchentorstraße wollen, überqueren hier an unübersichtlicher Stelle

ebenfalls die Schweger Straße diagonal (Bild 6). Ebenso sehr unübersichtlich ist die Verkehrssituation an der K49 im Einmündungsbereich von Schwarzem Weg (Bild 4) und Gartenstraße. Südlich der Querungshilfe im Bereich Gartenstraße stehen Verteilerkästen für Telekommunikation, der Abstand zur Fahrbahn unterschreitet eine normale Fahrradlänge (Bild 5).

Mit freundlichen Grüßen
Wolfgang Wieneke
Fraktionssprecher

Bilder zur Situation an der K49 (Schweger Straße)

1) Der Radweg endet an der Einmündung zur Buchentorstraße



2) Weiter geht’s auf dem schmalen Bürgersteig



3) Wenig Platz für Fußgänger und Radfahrende



4) Einmündung Schwarzer Weg



5) Viel zu wenig Platz vor der Querungshilfe im Bereich Gartenstraße



6) Der Radweg endet vor dem neuen Friedhof, Radfahrende sollen hier diagonal die Fahrbahn queren, um auf der Schweger Straße weiterzufahren oder in die Buchentorstraße einzubiegen, in der Kurve verhindert der Bewuchs die Sicht

